



MČR v Rally
AUTOKLUB 2018



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

46. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2018
FIA European Rally Trophy – Central Rally Trophy
Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů
Pohár pořadatele

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	7
5. Pojištění	11
6. Reklama a označení	12
7. Pneumatiky	12
8. Palivo	12
9. Seznamovací jízdy	12
10. Administrativní přejímka	13
11. Technická přejímka, plombování a značení	13
12. Další postupy	15
13. Označení činovníků	18
14. Klasifikace a ceny	18
15. Závěrečné kontroly a ceny	19

- Příloha I. Trať - Časový harmonogram
Příloha II. Program seznamovacích jízd
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími
Příloha IV. Rozmístění reklam
Příloha V. Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2018 (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2018 lze nalézt na www.fia.com.

Další informace jsou zveřejněny v Rally průvodci č. 1, který bude vydán 18. 4. 2018

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality.

1.3 Trať

celková délka RZ: 158,61 km

celková délka rally: 532,33 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

FIA Central Rally Trophy

Mistrovství FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce (FIA ERT)

FIA ERT 2 Trophy (ERT2) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT 3 Trophy (ERT3) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) pro jezdce

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

2.1.2.1 Autoklub Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Juniorský mistr ČR (čl. 6 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 7 kap. F NSŘ)

2.1.2.2 Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo FIA

No. 12ERT/130418

Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00318 ze dne 12. 3. 2018

2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov

P.O.Box 26, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

- 2.4 Organizační výbor**
 Luboš Šalát, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Jindřich Kunc, Pavel Kacerovský, MUDr. Lumír Mraček
- 2.5 Sportovní komisaři**
 FIA Hlavní sportovní komisař Wolfgang Gastorfer DEU
 FIA Sportovní komisař/Pozorovatel Metod Kurent SVN
 Sportovní komisař Adam Eliáš CZE
- 2.6 Pozorovatelé a delegáti**
 Bezpečnostní delegát ASN Miroslav Smolík CZE
- 2.7 Hlavní činovníci**
 Ředitel rally: Luboš Šalát
 Tajemník: Jiří Venuš
 Zástupci ředitele: Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel
 Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost
 Karel Mach
 Michal Mickeš – vedoucí trati
 Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
 Hlavní časoměřič: Stanislav Jelínek
 Zástupce hlavního pořadatele Jan Bláha
 Ekonom Věra Nedvěďická
 Sekretář SSK Jan Mochan
 Činovník pro styk se soutěžícími: Petr Starý, Jindřich Kunc
 Činovník pro styk s tiskem: František Fošum
 Pavel Kacerovský
 MUDr. Lumír Mraček
 Hlavní lékař: MUDr. Karel Bláha
 Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Karel Bláha
 Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
 Dispečeři: Jakub Ziegelbauer, Martin Vlček,
 Pavel Buriánek, Milan Cikán
 Monitorovací systém ONI: Pavel Štípek, Václav Štípek
 SAS Zlín
 NAM systém, a.s.
 Zpracovatelská skupina: SK PORS plus v AČR, Oto Berka
- 2.8 Umístění ředitelství rally**
 Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
 G GPS 48.8176964N, 14.3099864E
 Datum: Středa 16. 5. 2018
 Provozní doba: 13.00 - 17.00 hod.
 Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018
 Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.
 Datum: Pátek 18. 5. 2018
 Provozní doba: 7.00 - 15.00 hod. (České Budějovice, Výstaviště -pavilon Z)
 Provozní doba: 15.00 – 01.00 (Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112)
 Datum: Sobota 19. 5. 2018
 Provozní doba: 7.30 - 19.30 hod.
- 2.9 Oficiální vývěska**
 Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz
 Datum: Středa 16. 5. 2018
 Provozní doba: 13.00 – 17.00
 Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018
 Provozní doba: 7.00 – 10.00 hod., 14.00-16.00 hod.
 Datum: Pátek 18. 5. 2018
 Provozní doba: 7.00 – 15.00 hod. (Č. Budějovice, Výstaviště, pav. Z + www.rallyekrumlov.cz)
 Provozní doba: 15.00 – 01.00 hod. (ředitelství, www.rallyekrumlov.cz)
 Datum: Sobota 19. 5. 2018
 Provozní doba: 7.30 – 19.30 hod.

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
GPS 48.9839975N, 14.4595839E
Datum: Pátek 18. 5. 2018
Provozní doba: 7.30 - 24.00 hod.
Datum: Sobota 19. 5. 2018
Provozní doba: 8.00 - 14.30 hod.
Místo: Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum: Sobota 19. 5. 2018
Provozní doba: 16.00 - 19.00 hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.11.1 UP po 1. etapě:

místo: České Budějovice, Výstaviště, GPS 48.9808711N, 14.4596375E

2.11.2 UP v cíli rally:

místo: Český Krumlov, parkoviště Jelení zahrada. GPS 48.8140731N, 14.3121267E

2.12 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště, GPS 48.9790192N, 14.4610967E

2.13 Organizace servisního parkoviště

2.13.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1. etapa		Pátek		18. 5. 2018	
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	ANO	NE
2. etapa		Sobota		19. 5. 2018	
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45'	ANO	ANO	NE
D	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	ANO	NE

3. PROGRAM

Před rally

Sobota, 18. 3. 2018		
	Zveřejnění Zvláštních ustanovení rally	www.rallyekrumlov.cz
Neděle, 6. 5. 2018		
20:00	Datum uzávěrky přihlášek	stálý sekretariát
20:00	Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	stálý sekretariát
Čtvrtek, 10. 5. 2018		
	Zveřejnění přehledové mapy	www.rallyekrumlov.cz
	Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem	www.rallyekrumlov.cz

Během rally

Středa, 16. 5. 2018		
13.00 – 17.00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112
15.00 – 19.00	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
Čtvrtek, 17. 5. 2018		
7.00 – 10.00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112112
8.00 – 20.30	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
16.00 – 22.00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště

Pátek, 18. 5. 2018		
6:00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště
7:00 – 10:30	Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích	České Budějovice, Výstaviště
7:00 – 10:30	Administrativní přejímky	České Budějovice, Výstaviště
7.00 – 11.00 před přejímkami	Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	České Budějovice, Výstaviště
8:00 — 9:30	Seznamovací jízdy - Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
7:30 – 11:00	Technická přejímka vozidel, plombování a značení	České Budějovice, Výstaviště
7:30	Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií	České Budějovice, Výstaviště
11:00 – 13:00	Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
13:00	První zasedání sportovních komisařů	České Budějovice, Výstaviště
13:30	Tisková konference před startem	České Budějovice, Výstaviště
13:45	Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	Oficiální vývěska
15:42	Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
23:30	Cíl 1. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
Sobota, 19. 5. 2018		
01:00	Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	Oficiální vývěska
7:30	Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem: Rally 2	parc fermé České Budějovice Výstaviště
7:30	Technická kontrola opravených vozů před novým startem	parc fermé České Budějovice, Výstaviště
8:30	Start do 2. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
16:35	Cíl rally, 1. vozidlo	Podium ramp – Český Krumlov, parking Jelení zahrada
16:45	Předání cen	Podium ramp – Český Krumlov, parking Jelení zahrada
ihned po předání cen	Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB AUTO, a.s., Budějovická 166
16:50	Tisková konference	Český Krumlov, podium, tiskové středisko
18:30	Vyvěšení předběžných konečných výsledků	Oficiální vývěska
19:00	Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	Oficiální vývěska
20:30 – 22:00	Slavnostní vyhlášení výsledků	Podium – Český Krumlov
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 19. 5. 2018 v 19.00 hodin		

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Neděle 6. 5. 2018

Čas: 20.00 hod.

4.2.1 Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek spolu s vkladem těchto ZU, on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallyekrumlov.cz. Rozhodujícím údajem při podání e-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Soutěžící si přihlášku po provedení on-line přihlášení vytiskne a při administrativní přejímce potom tento vytištěný originál odevzdá pořadateli i s podpisy soutěžícího a obou jezdců.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 140

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy:

4.3.2.1 Mistrovství FIA ERT:

Rally se mohou účastnit soutěžní vozy podle článku 4 Regionálních předpisů FIA a regionálních variant a dalších předpisů V1 - FIA European Rally Championship / Trophy.

Třída	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 1.6T s restriktorem 28 mm S2000-Rally: 2.0 atmosférický Group R5 (VR5) Group NR4 nad 2000cc (nynější N4)
RGT	Vozy RGT
RC3	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2 (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ – VR2C a turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³ - VR2C) R3 (atmo / nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ – VR3C a turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³ - VR3C) R3 (turbo / do 1620 cm ³ / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel / do 2000 cm ³ / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupiny A do 1600 cm ³ R2 (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³ – VR2B a turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³ - VR2B) Kit-car do 1600 cm ³ Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
RC5	Skupina N do 1600 cm ³ R1 (atmo do 1600 cm ³ –VR1A/VR1B a turbo do 1067 cm ³ - VR1A/VR1B)

4.3.2.2 Mistrovství ČR v rally

MČR se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 1.2.3 Vypsání tříd. MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ.

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C atmo (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - nad 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)

B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 1 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 cm³

C1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³

C2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 - nad 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 1 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0 - do 1150 cm³

D1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³

D2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 1 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (periody J1) a modely homologované od 1.1.1986 do 31.12.1990 (periody J2), rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 cm³

E2 - skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³

E3 - skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³

E4 - skupina A nad 2000 cm³

E5 - skupina B do 1300 cm³

E6 - skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³

E7 - skupina B nad 1600 cm³

E8 – skupina N do 1600 cm³

E9 – skupina N nad 1600 cm³ do 2000

E10 – skupina N nad 2000 cm³

Kategorie 5 1 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 cm³

F2 - skupina N nad 1300 cm³ do 1600 cm³

F3 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³

F4 - skupina N nad 2000 cm³

F5 - skupina A do 1300 cm³

F6 - skupina A nad 1300 cm³ do 2000 cm³

F7 - skupina A nad 2000cm³

4.3.2.4 Pohár pořadatele – národní automobily

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 14, 15, 16, 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.1 Mistrovství FIA ERT (dle čl. 4.3.2.1) a MČR (dle čl. 4.3.2.2):

Základní vklad - uzávěrka Neděle 6. 5. 2018:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	15 200 Kč / € 633
Snížený vklad pro servis 60 m ²	13 200 Kč / € 550
Vklad bez této reklamy:	30 400 Kč / € 1 267
Komerční balíček pro ASN prioritní jezdce	9 075 Kč / € 378 vč. DPH
Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.	

4.4.2 Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.2.3) a Pohár pořadatele (dle čl. 4.3.2.4)

Základní vklad - uzávěrka Neděle 6. 5. 2015:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	12 200 Kč / € 508
Snížený vklad pro servis 60 m ²	10 200 Kč / € 425
Vklad bez této reklamy:	24 400 Kč / € 1 017
Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.	

4.4.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
 - označení pro 1 soutěžní vozidlo,
 - označení pro 2 servisní vozidlo,
 - označení pro 1 doprovodné vozidlo,
 - označení pro 4 mechaniky,
 - označení pro seznamovací vozidlo
- Komerční balíček pro ASN prioritní jezdce:

- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- označení HOST pro 4 vozidla, toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu
- označení HOST pro 8 osob pro vstup do servisního areálu (neopravňuje ke vstupu na akce pořádané pro hosty pořadatele)

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.

Do zprávy pro příjemce napsat jméno jezdce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí pořadatel zaplatit soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka.

4.7 Povolení ke startu

Zahraníční účastníci (soutěžící, jezdec i spolujezdec) musí předložit během administrativní přejímky povolení ke startu vydané jejich ASN v souladu s čl. 3.9 MSŘ.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy č. 7721068860 s Kooperativa pojišťovna prostřednictvím AČR. Pojištění je uzavřeno proti škodám způsobeným třetí osobě do výše 10.000.000 Kč. Pro ERT je uzavřen dodatek do výše 5,000.000 €.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Každý zahraniční jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích:

Levá strana	bude oznámeno
Pravá strana	bude oznámeno

Na přední tabulce: bude oznámeno

Štítek na zadní okno: bude oznámeno

zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) -pravá a levá strana: ONI systém 25 x 5,6 cm.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích. Pro Rallye historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

Levá strana	bude zveřejněno v PU.
Pravá strana	bude zveřejněno v PU.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč / € 125.
- obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / € 42.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm alespoň na tři čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatik musí zajistit viditelné kontrolní body. Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2018), které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V a jsou homologovány FIA (viz seznam zveřejněný na internetových stránkách FIA).

V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky

7.2 Ruční řezání

Ruční řezání pneumatik je zakázáno

7.3 Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.

7.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.5 Při MČR 2018 (vozy dle čl. 4.3.2.2 ZU) je povoleno použití pneu dle FIA 2012, 2014, 2015 a 2018. Ruční řezání pneumatik je povoleno.

7.6 Při MČR-RHA (vozy dle čl. 4.3.2.3 ZU) je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3%).

7.7 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Benzin - je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rally pouze se souhlasem ředitele rally. (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně **2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři. Pro Mistrovství ČR v rally a historické automobily platí ustanovení čl. 25.5.1 Standardních propozic rally 2018.

9.2.5 Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy.

Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.

9.2.6 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:

Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

9.2.7. Připomínky posádek k trati

Datum: Středa 16. 5. 2018 Čas: 15.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018 Čas: 08.00 – 20.30 hod.

Datum: Pátek 18. 5. 2018 Čas: 08.00 – 09.30 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9.2.8. Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 3 / 7 Citajl, RZ 4 / 8 Kohout od startu do Děkanových Skalín (lesní cesty) a RZ 10 / 14 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

- Pro RZ 1 / 5 / 10 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy i pro MČR a historické automobily.

9.2.8. GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 16. 5. 2018

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč / € 42. Za ztracenou jednotku penále 3 630 Kč / € 151 bez DPH.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- GPS jednotky pro seznamovací jízdy
- povolení majitele vozidla v případě, že není jedním z řidičů

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice
 GPS 48.9839975N, 14.4595839E

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 7.00 – 10.30 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice
 GPS 48.9839975N, 14.4595839E

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / € 42 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.2 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedena montáž a kontrola GPS podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro vozidla všech vypsanych skupin a tříd dle čl. 4.3.2.1. a 4.3.2.2 ZU s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 49.02.

Dovolené hlučnost historických automobilů je 96 (A) + 2 dB (A) podle dodatku K Mezinárodních sportovních řádů

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40%-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

Pro historické automobily platí předpisy emisí podle přílohy K, MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. V těchto ZU.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start

11.7.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- držák zařízení 315, - Kč / € 13

- kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) – 400 Kč / € 17

Kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1000 Kč / € 42

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

- Startovní pořadí pro 1.etapu: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

12.1.1 Slavnostní start nebude organizován.

12.1.2 Start do rally

a) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy.

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okruhových, pro které platí čl. 12.4) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

-20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezd do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do ČK 8A a 15A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.4 Okruhové RZ

12.4.1 Pro RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!

12.4.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

12.4.5 Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

12.5 Ostatní procedury

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 17. 5. 2018**

Čas: **od 16.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 18. 5. 2018**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 182 Kč / 8 EUR vč. DPH na m²,

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 6 050 Kč / € 252 vč. DPH.

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč / € 63, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzavěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 6 050 Kč / € 252 vč. DPH.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

-Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzavěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

-Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 605 Kč / € 25 vč. DPH, cena za 400V je 1210 Kč / € 50 vč. DPH. Poplatek musí být zaplacen při zapojení. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč / € 208. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.2 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 11.00 – 13.00 startovní číslo 1 – 15

11:30 – 13.00 všichni registrovaní

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1 000 Kč / € 42 pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen zároveň s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

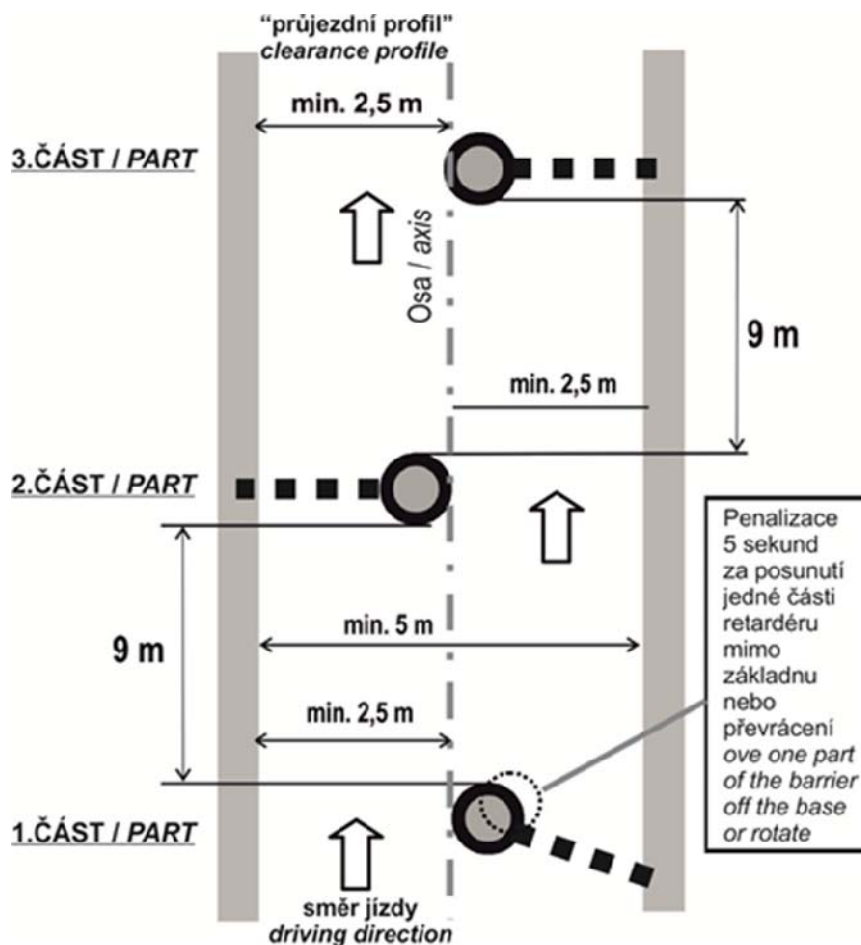
12.5.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|--|-----------|
| - posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |
| - vynechání či nesprávné objetí retardéru „Kruhový objezd“ | 45 sekund |

Nákres standardního retardéru:



12.5.4 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisáři.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

13. Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Traťoví komisáři:	žlutá vesta
Komisáři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisáři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem “Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer”
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14.1 Klasifikace:

14.1.1 Mistrovství FIA European Rally Trophy, FIA ERT 2 Trophy, FIA ERT 3 Trophy a FIA ERT Junior Trophy:

- absolutní klasifikace

14.1.2 Mistrovství ČR v rallye

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 13
- mistrovství juniorů
- nejlepší dámská posádka

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.4 Celková klasifikace historických automobilů

- klasifikace kategorií 1-5 (viz čl. 4.3.2 ZU)
- klasifikace dle tříd

14.1.6 Celková klasifikace Poháru pořadatele.

14.2 CENY

14.2.1 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci FIA ERT:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, klasifikaci 2WD a třídách 2-13 Mistrovství ČR v rallye:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry
- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
- pro nejlepší dámskou posádku - poháry
- pro nejlepší smíšenou posádku – poháry

14.2.3 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Rallye historických automobilů:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.4 Následující poháry a ceny budou uděleny v klasifikacích kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rallye historických automobilů:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.5 Následující poháry a ceny budou uděleny v jednotlivých třídách kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rallye historických automobilů:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.1 Nejrychlejší posádka 46. Rallye Český Krumlov

14.3.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Poháru pořadatele:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.2 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rallye.



MČR v Rallye
AUTOKLUB 2018



MČR v Historické rallye
AUTOKLUB 2018



Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).
Místo: CB AUTO, a.s., Budějovická 166, 381 01 Český Krumlov - Domoradice
Časový rozvrh: Sobota 19. 5. 2018
čas: ihned po předání cen

15.2 Poplatek při protestu

FIA ERT 25 000 Kč / € 1042

Stanoven ASN: 19 000 Kč / € 792

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 37 000 Kč / € 1 542

Mezinárodní (k FIA): € 3 000

Ing. Luboš Šalát
ředitel rally

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. I

TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM

PŘÍLOHA Č. II

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

PŘÍLOHA Č. III

JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

PŘÍLOHA Č. IV

ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

PŘÍLOHA Č. V

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®



46. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2018

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 18/05/18				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
Service OUT / KONEC						
	SHAKEDOWN start	--	0,49	0,49		
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,46	--	--		11:00
	Service IN / VSTUP		0,36	1,82		
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,46	1,46	1,82		

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 18/05/18				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:42
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,57	--	--	0:03	15:45
1A	Service IN / VSTUP		0,27	2,84	0:07	15:52
Service A (Č.Budějovice)		(2,57)	(0,27)	(2,84)	0:15	
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--		16:07
RZ1	Refuel					
	Distance to next refuel	(33,35)	(111,79)	(145,14)		
1C	Podium Český Krumlov	--	24,58	24,58	0:47	16:54
2	Svatý Jan nad Malší	--	23,28	23,28	0:33	17:27
SS 2	Ján 1	11,79	--	--	0:03	17:30
3	Bukovsko	--	14,35	26,14	0:34	18:04
SS 3	Cítajl 1	6,44	--	--	0:03	18:07
4	Dluhoště	--	12,82	19,26	0:25	18:32
SS 4	Kohout 1	12,55	--	--	0:03	18:35
4A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		6,07	18,62	0:25	19:00
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:25	19:25
5	České Budějovice	--	30,42	30,42	0:39	20:04
SS 5	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,57	--	--	0:03	20:07
5A	Service IN / VSTUP		0,27	2,84	0:07	20:14
Service B (Č.Budějovice)		(33,35)	(111,79)	(145,14)	0:30	20:44
5B	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:44
RZ2	Refuel					20:44
	Distance to Parc Fermé	(30,78)	(91,17)	(121,95)		20:44
6	Svatý Jan nad Malší	--	27,46	27,46	0:38	21:22
SS 6	Ján 2	11,79	--	--	0:03	21:25
7	Bukovsko	--	14,35	26,14	0:34	21:59
SS 7	Cítajl 2	6,44	--	--	0:03	22:02
8	Dluhoště	--	12,82	19,26	0:25	22:27
SS 8	Kohout 2	12,55	--	--	0:03	22:30
8A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice		36,54	49,09	1:00	23:30
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		66,70	203,23	269,93		

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 19/05/18				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
8B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	8:30
Service C (Č.Budějovice)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:45	
8C	Service OUT / KONEC	--	--	--		9:15
RZ3	Refuel					
Distance to next refuel		(47,24)	(97,85)	(145,09)		
9	Pohorská Ves	--	43,62	43,62	0:59	10:14
SS 9	Malonty 1	22,89	--	--	0:03	10:17
10	Rožmberk nad Vltavou	--	20,57	43,46	0:55	11:12
SS 10	Rožmberk 1	9,74	--	--	0:03	11:15
11	Rožmitál na Šumavě	--	2,04	11,78	0:18	11:33
SS 11	Rožmitál 1	12,04	--	--	0:03	11:36
11A	Regroup / Přeskupení (Č.Krumlov) IN/VSTUP		6,41	18,45	0:27	12:03
11B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30	12:33
12	Č.Budějovice	--	24,94	24,94	0:33	13:06
SS 12	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,57	--	--	0:03	13:09
12A	Service Č. Budějovice IN / VSTUP		0,27	2,84	0:07	13:16
Service D (Č.Budějovice)		(47,24)	(97,85)	(145,09)	0:30	
12B	Service OUT / KONEC	--	--	--		13:46
RZ4	Refuel					
Distance to Parc Fermé		(44,67)	(72,64)	(117,31)		
13	Pohorská Ves	--	43,62	43,62	0:59	14:45
SS 13	Malonty 2	22,89	--	--	0:03	14:48
14	Rožmberk nad Vltavou	--	20,57	43,46	0:55	15:43
SS 14	Rožmberk 2	9,74	--	--	0:03	15:46
15	Rožmitál na Šumavě	--	2,04	11,78	0:18	16:04
SS 15	Rožmitál 2	12,04	--	--	0:03	16:07
15A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	6,41	18,45	0:28	16:35
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		91,91	170,49	262,40		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 8 SS / RZ	66,70	203,23	269,93	24,71%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	91,91	170,49	262,40	35,03%
Total / Celkem - 15 SS / RZ	158,61	373,72	532,33	29,80%

Vers. 08/04/2018

PŘÍLOHA Č. II PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 16. 5. 2018 Wednesday 16. 5. 2018	Čtvrtek 17. 5. 2018 Thursday 17. 5. 2018	Pátek 18. 5. 2018 Friday 18. 5. 2018
1, 5, 12	České Budějovice	NE / NO	18:30 – 20:30	NE / NO
2, 6	Ján	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
3, 7	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
4, 8	Kohout	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
9, 13	Malonty	15:00 – 18:00	11:30 – 20:00	NE / NO
10, 14	Rožmberk	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
11, 15	Rožmitál	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
Shakedown	České Budějovice			8:30 – 9:30

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 3 / 7 Citajl, RZ 4 / 8 Kohout od startu do Děkaných Skalín lesní cesty), RZ 10 / 14 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

**PŘÍLOHA Č. III
APPENDIX III**
**ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI
COMPETITORS RELATION OFFICER**


Petr Starý
Czech, English
+420 602 261 872



Jindřich Kunc
Czech
+420 724 046 780

Friday / Pátek 18. 5. 2018

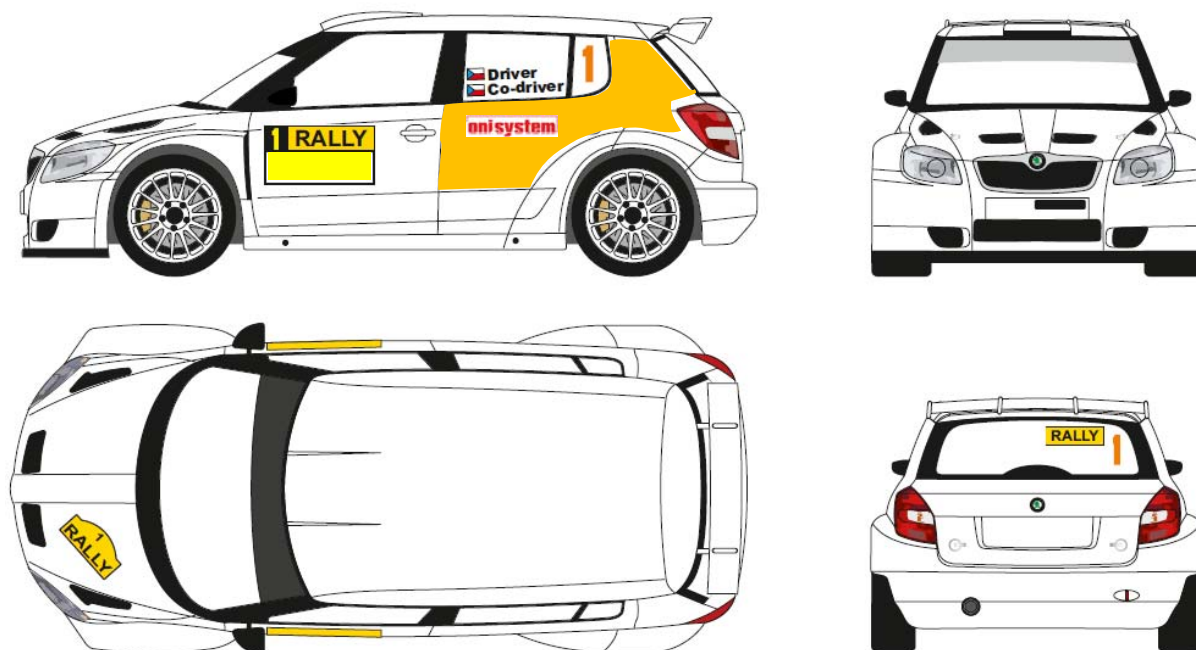
- 07:00 – 10:30 Administrative checks, České Budějovice
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 15:25 – 17:00 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 19:00 – 21:30 Regrouping (TC 4B, Kaplice)
Přeskupení (ČK 4B, Kaplice)
- 23:20 – 01:20 Parc Fermé IN (TC 8A)
Vstup do Parc Fermé (ČK 8A)

Saturday / Sobota 19. 5. 2018

- 08:15 – 10:30 Start of the Leg 2
Start 2. etapy
- 12:00 – 14:00 Regrouping (TC11B Český Krumlov)
Přeskupení (ČK 11B Český Krumlov)
- 16:15 – 18:15 Finish of the Rally
Cíl rally
- 19:00 – 19:30 Publication of the Provisional Final results
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA Č. IV ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM



VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM:

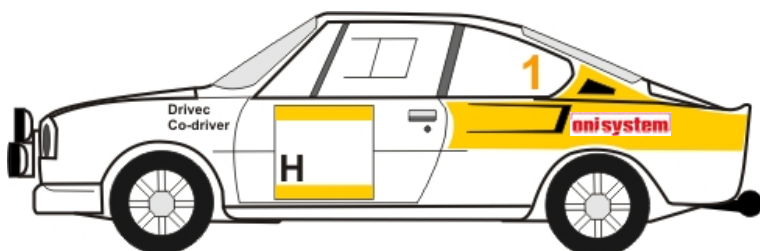
Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo

ONI SYSTEM

Historické automobily dle čl. 4.3.2.3:

Prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem)



Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo

ONI SYSTEM

PŘÍLOHA č. V JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,-- Kč/jednotka a 300,-- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,-- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případech, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI system. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally